



AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE

TYP BR03 SADT / SADF 90°

Technische Daten

Bauart :	SADT: Pneumatischer Doppelkolben Schwenkantrieb mit Tandemkolben für hohe Drehmomente SADF: Doppeltwirkender Schwenkantrieb mit Federrückstellung bei Steuerluftausfall
Konstruktionsmerkmal :	Zahnstange-Ritzel-Prinzip, Kolbenführung über Führungsstangen
Schwenkwinkel :	0°-90°
Steuerdruck :	mind. 2 bar, max. 6 bar
Steuermedium :	Trockene und gefilterte Druckluft
Umgebungstemperatur :	-25°C to +80°C
Einbaulage :	beliebig
Korrosionsbeständigkeit :	Industrielatmosphäre
Schmierung :	Lebensdauerschmierung mit Fett ISO 51825-K2K-30
Dichtelemente :	NBR-O-Ringe, 70 Shore
Oberflächenschutz :	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet Deckel - KTL Tauchlackierung
Wartung und Inspektion :	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none"> • fachgerechter Aufbau des Antriebes • einwandfrei aufbereitetes Steuermedium • normale Umgebungsverhältnisse • Einhaltung der bestimmungsgemäßen Verwendung (siehe hierzu die Montage- und Wartungsanleitung)
Angewandte Normen :	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79
Optionen :	Hubbegrenzungsmodul mit einstellbaren Endanschlägen 0+/- 5° 90+/-5° Umgebungstemperatur bis +100 ° C Umgebungstemperatur bis zu -40 ° C Dichtelemente aus FKM (Viton) oder alternativ Fluorsilikon Variable Drehrichtungen (rechts / links) Beschichtungsoptionen: Hard-Coat Beschichtung, chemische Vernickelung, Kunststoffbeschichtung, Speziallack



SADT / SADF

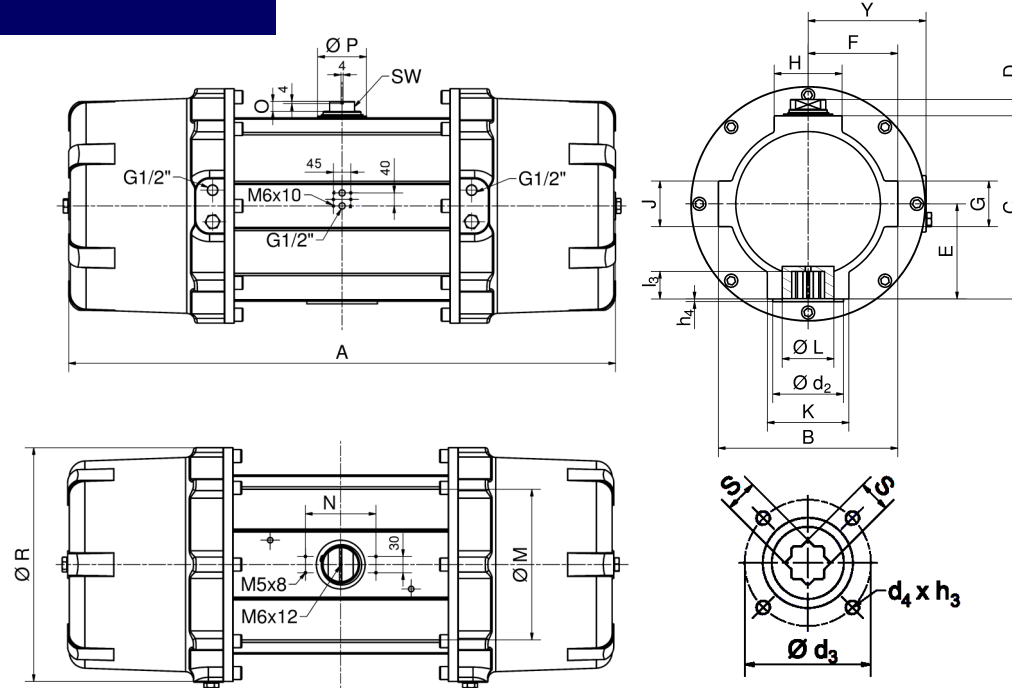


AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE **TYP BR03 SADT / SADP 90°**

Baugröße	45-60
Gewicht [kg]	
Typ SADT	155
Typ SADP	190
Füllvolumen [dm³]	
Typ SADT	94,6
Typ SADP	30,5
Schaltzeiten [sec.] ¹⁾	
Typ SADT AUF	35
Typ SADT ZU	45
Typ SADP ²⁾ AUF	20
Typ SADP ²⁾ ZU	25

1) Schaltzeiten bei 4,5 bar Steuerdruck und ohne Belastung (Richtwerte)

2) Typ SADP mit 25 Federn



Typ	Steuerdruck p_e [bar]	Federanzahl n	Federmoment M_s [Nm]		Luftmoment M_a [Nm] bei Steuerdruck p_e [bar]								
			MIN	MAX	2 bar	2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	5 bar	5,5 bar	6 bar
SADT 45-60	-	-	-	-	2671	3339	4006	4674	5342	6010	6677	7345	8013
SADP 45-60	2	10	880	1470	893	1156	1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	2,5	13	1144	1911		1156	1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	3	16	1408	2352			1419	1674	1934	2199	2457	2717	2980
	3,5	19	1672	2793				1674	1934	2199	2457	2717	2980
	4	22	1936	3234					1934	2199	2457	2717	2980
	4,5	25	2200	3675						2199	2457	2717	2980
	5	28	2464	4116							2457	2717	2980
	5,5	31	2728	4557								2717	2980
	6	34	2992	4998									2980

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

Bauart	SADT / SADP
Baugröße	45-60
A	1008
B	330
C	337
D	30
E	175
F	165
G	84
H	125
K	150
$\varnothing L$	106
J	84
$\varnothing M$	292
N	130
O	18
$\varnothing P$	90
$\varnothing R$	431
Y	226
SW	46
Anschluss ISO 5211	F16
$\varnothing d_2$	130
$\varnothing d_3$	165
$d_4 \times h_3$	M20x32
Anzahl der Schrauben	4
h_4	5
l_3	50
s	46

AMG-PESCH GmbH
Adam-Riese-Straße 1
D - 50996 Köln
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 73
E-mail: info@amg-pesch.com
www.amg-pesch.com

An **ERIKS** Company

MB SADT / SADP 90 / 2017 / DE / 01